

**TA CONSULTORIA LTDA**  
**CNPJ: 15.641.986/0001-56**

**PREPARADO POR** **Téc. Tarcísio Rodrigo Gonçalves Alves**

<div>DADOS DO CIRCUITO</div> <div><div><div>N.º Lotes atendidos pela RD</div><div>15,75</div></div><div><div>kVA / ligação</div><div>1,00</div></div><div><div>Fator de Potência</div><div>0,08</div></div><div><div>Fator de Carga</div><div></div></div><div><div>CONST. FATOR PERDAS K</div><div></div></div><div><div>N.º de Ligações</div><div></div></div></div> <div><div>3</div><div>15,00</div><div>0,85</div><div>1,00</div><div>0,15</div><div>2</div></div> <div><div>Taxa Ocupaç.(%)</div><div>80%</div><div>80</div><div>Taxa Cresc. Anual da Carga (%)</div><div>2,0</div></div>				<div>DADOS DO POSTO TRANSFORMADOR</div> <div><div><div>POSTO N.º</div><div>5</div></div><div><div>POTÊN. (kVA)</div><div>45</div></div><div><div>TENSÃO (V)</div><div>220</div></div><div><div>ENDEREÇO</div><div></div></div><div><div>Localidade</div><div>SAPEZAL</div></div><div><div>Bairro</div><div>Zona Industrial</div></div></div> <div><div><div>Medido (kVA)</div><div>38,11</div></div><div><div>Previsto (kVA)</div><div>43</div></div><div><div>Medido</div><div>84,68%</div></div><div><div>Previsto</div><div>96,27%</div></div></div> <div><div>Av/Rua</div><div>Av. Henrique Balduino Webler</div></div> <div><div></div><div>Loteamento Industrial</div></div>			
<div>DADOS DA MEDIÇÃO NA BT DO TRAFÓ</div> <div><div><div>Período da Medição (h)</div><div>12,0</div></div><div><div>Demanda Máxima (kW)</div><div>15</div></div><div><div>Energ. Requerida no Período (kWh)</div><div>15</div></div><div><div>Corrente Máxima (A)</div><div>100</div></div><div><div>Energ. Reat Req. No Período (kVArh)</div><div>1</div></div></div> <div><div>Carreg. Máx. dos Condutores</div><div>12,89%</div><div><div>No ponto</div><div>25</div></div><div><div>No Cabo</div><div>120 cam</div></div></div> <div><div><div>▲ V. (%) Máx.</div><div>0,31</div></div><div><div>Adequado</div><div>No Ponto</div></div><div><div>25</div><div></div></div></div> <div><div>Perda Nos Condutores</div><div><div>kWh/ano</div><div>382</div></div><div><div>Em relação à Ener. Requerida</div><div>3,49%</div></div></div> <div><div>Maior Distân. ao Trafo (m)</div><div>40</div><div>Inadequado</div></div>				<div>DADOS OBTIDOS DO ESTUDO</div> <div><div><div>TRECHO</div><div><div>Ponto Início</div><div>Ponto Fim</div></div></div><div><div>N.º de ligações</div><div>Ponto fim</div></div><div><div>Carga Especial no Ponto Fim</div><div>Demanda (kVA)</div></div><div><div>Condutor do Trecho</div><div></div></div><div><div>Compr. Trecho (m)</div><div></div></div><div><div>PERDAS NO TRECHO (kWh/ano)</div><div></div></div><div><div>QUEDA DE TENSÃO</div><div></div></div><div><div>Carregamento do Condutor no Trecho</div><div></div></div></div>			
<div>LADO A</div> <div><div>TRAFO</div><div>24</div></div> <div><div>24</div><div>23</div></div> <div><div>2</div><div>0</div></div> <div><div>0,10</div><div>0,10</div></div> <div><div>120 CAM</div><div></div></div> <div><div>40,00</div><div></div></div> <div><div>0</div><div></div></div> <div><div>0,00</div><div>0,00</div></div> <div><div>0,09%</div><div></div></div>							
<div>LADO B</div> <div><div>24</div><div>25</div></div> <div><div>1</div><div></div></div> <div><div>0,10</div><div></div></div> <div><div>120 cam</div><div></div></div> <div><div>40,00</div><div></div></div> <div><div>382</div><div></div></div> <div><div>0,31</div><div></div></div> <div><div>12,89%</div><div></div></div>							